

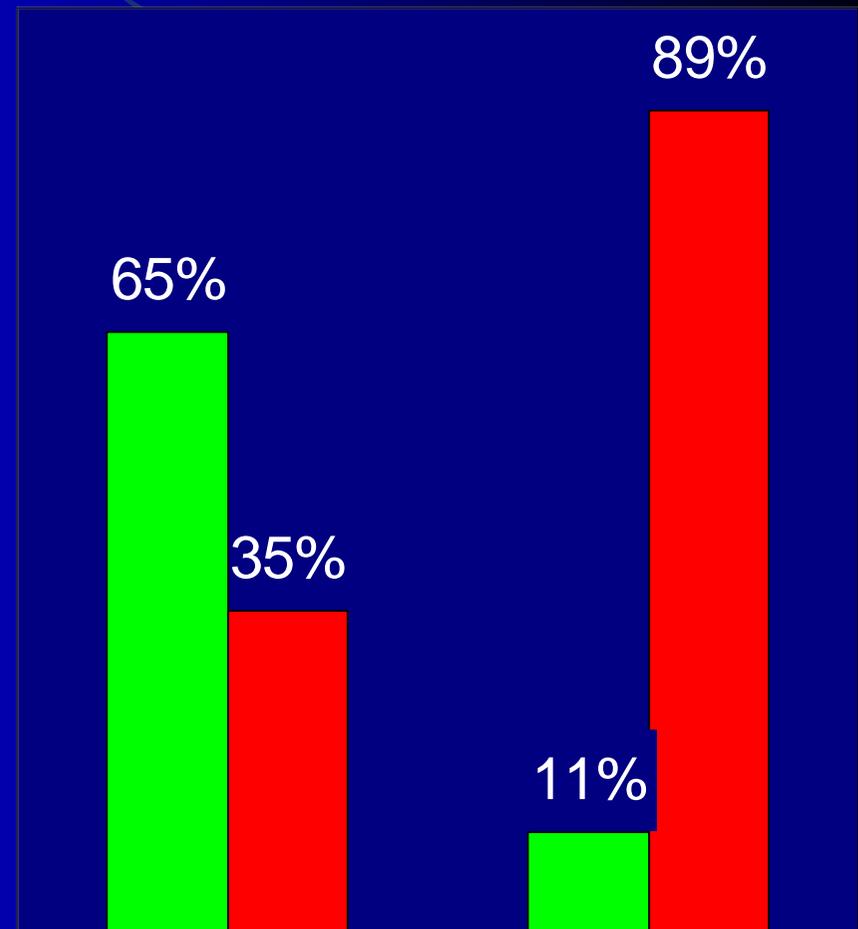
STRASSEN FÜR ALLE ?

Globale Verteilung der Motorfahrzeuge:

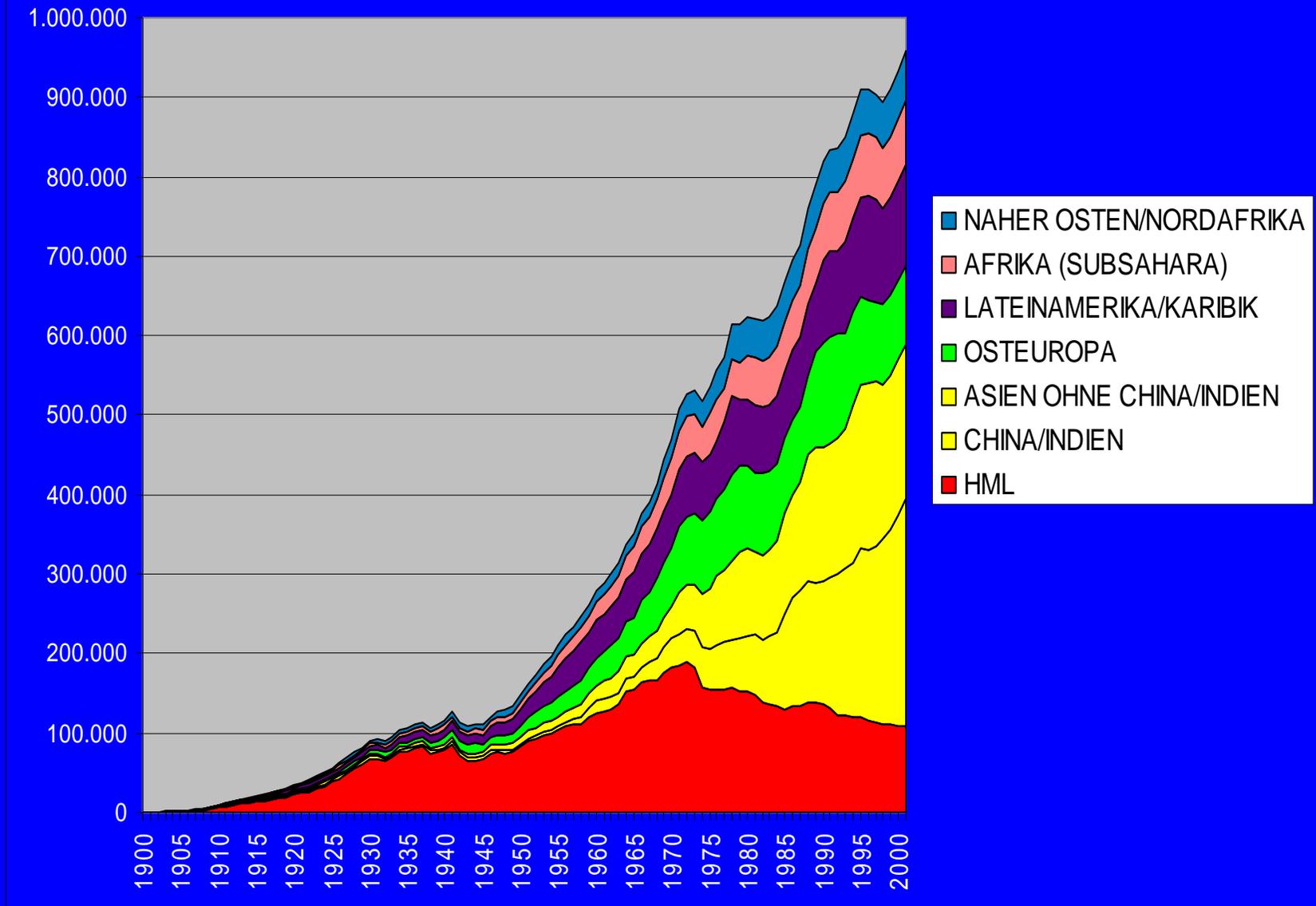
- 25 Länder besitzen 65%
- 170 Länder den Rest

Verkehrstote:

- 25 Länder haben 11%
- 170 Länder fast 90%



Straßenverkehrstote Welt pro Jahr



STRASSEN FÜR ALLE ?

Weltweit jährlich:

1.300.000 Verkehrstote
40.000.000 Verletzte



Tendenz steigend!

STRASSEN FÜR ALLE ?

Summe:

Seit Erfindung des Autos sind etwa

43 Millionen Menschen

auf den Straßen der Welt getötet worden

1,6 Milliarden verletzt

STRASSEN FÜR ALLE ?

2010 täglich:

30 x



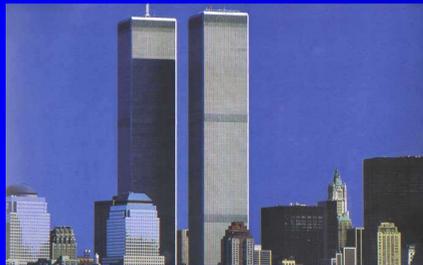
10 x



2 x



1 x



STRASSEN FÜR ALLE ?

Das Auto ist eine
Massenvernichtungswaffe!

STRASSEN FÜR ALLE ?

„Ich halte das Auto für eine der großen Erfindungen der Menschheit. Ich bin stolz darauf, dass die Bundesrepublik Deutschland ein Auto-Land ist“



ADAC-Motorwelt, 2005

STRASSEN FÜR ALLE ?

Im Jahr 2030 werden jährlich

2,5 Millionen Menschen

auf den Straßen der Welt getötet werden

STRASSEN FÜR ALLE ?

Bis dahin werden

80 Millionen Menschen

auf den Strassen der Welt getötet
worden sein

Rechnet man die

Kfz-Umweltverschmutzung hinzu

200 – 260 Millionen

STRASSEN FÜR ALLE ?

Auch in der EU ist der Straßenverkehrsunfall

„The leading cause of death and hospital admission for citizens under 50 years.“

STRASSEN FÜR ALLE ?

Was tun?

Nur eine radikale Verkehrsrevolution
bei uns
führt zu einer radikalen globalen
Wende,
rettet Millionen Menschenleben

STRASSEN FÜR ALLE ?

Radikale Absenkung der
Höchstgeschwindigkeit:

Autobahn:



Landstraße:



Ortschaft:



Wohngebiete:



STRASSEN FÜR ALLE ?

- Grundsätzliche Aufhebung der eingebauten Vorfahrt des Autos
- Fußgänger dürfen gleichberechtigt die Fahrbahn benutzen
- Striktes Parkverbot auf Straßen, Plätzen und Gehsteigen
- Quartiersgaragen

STRASSEN FÜR ALLE ?

Ziel:

Das Kfz als
Massenverkehrsmittel
überflüssig machen!

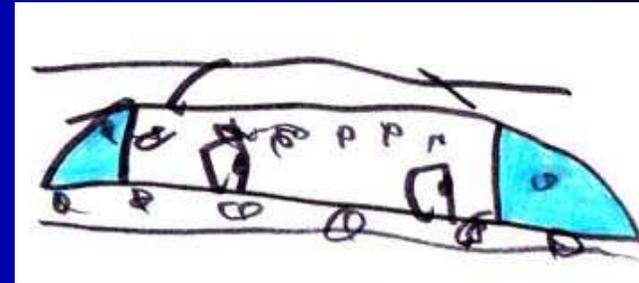
Autobefreite Städte!



STRASSEN FÜR ALLE ?

In der Stadt:

Tramnetze massiv ausbauen



Fußgängernetze



Radnetze



Radschnellwege

Auf all diesen Netzen:



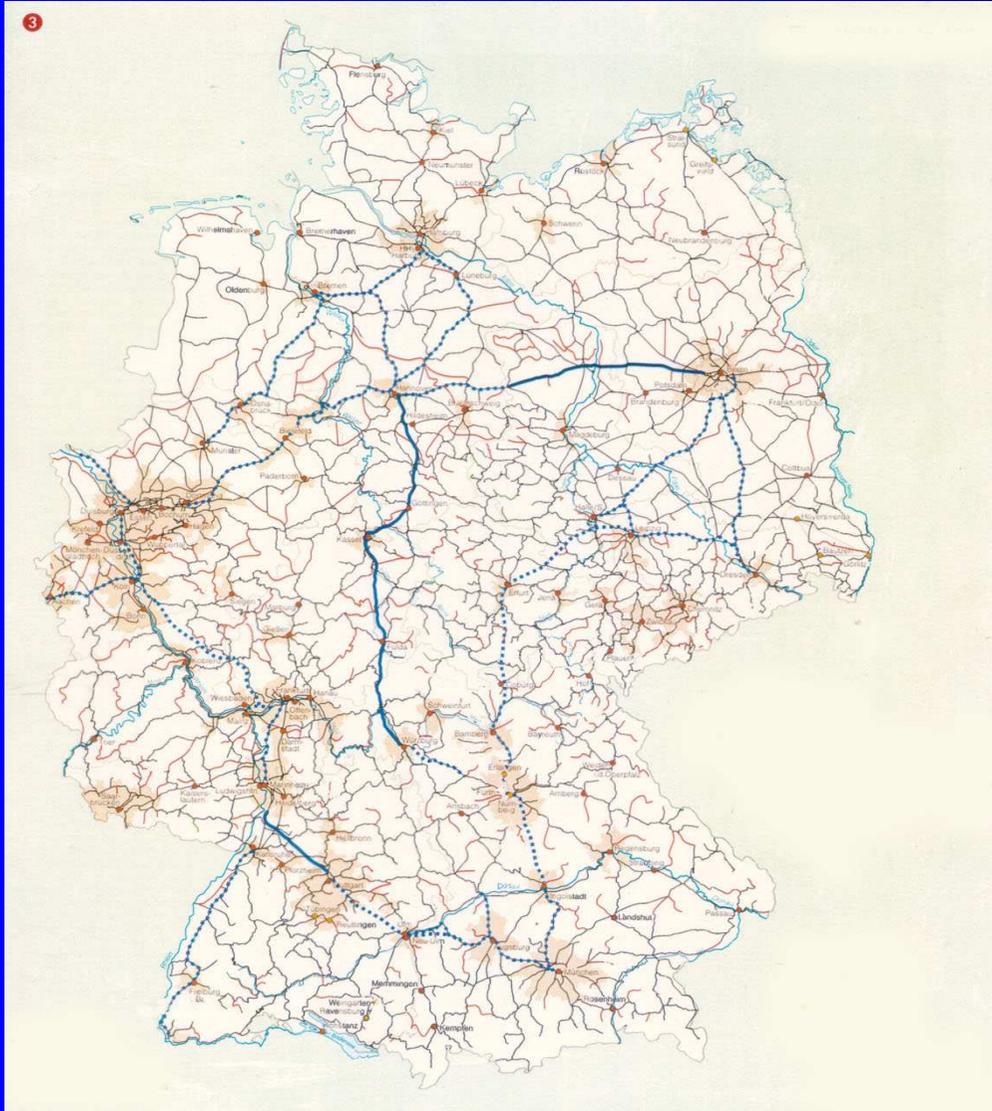
STRASSEN FÜR ALLE ?

Vorschlag für Frankfurt

- Ganz wenige Kfz-dominierte Sammelstraßen,
- Fußgängerzonen in den Quartierszentren,
- in den Quartieren flächendeckende Verkehrsberuhigung (Zeichen 325 StVO) mit Tempo 7 -15 km/h,
- Autosperrung der Mainuferstraßen
Integration in den »Erlebnisraum Fluss«.



STRASSEN FÜR ALLE ?



Flächenbahn
auch auf dem Land!

1920: 70 000 km

2010: 33 000 km

2030: 70 000 km

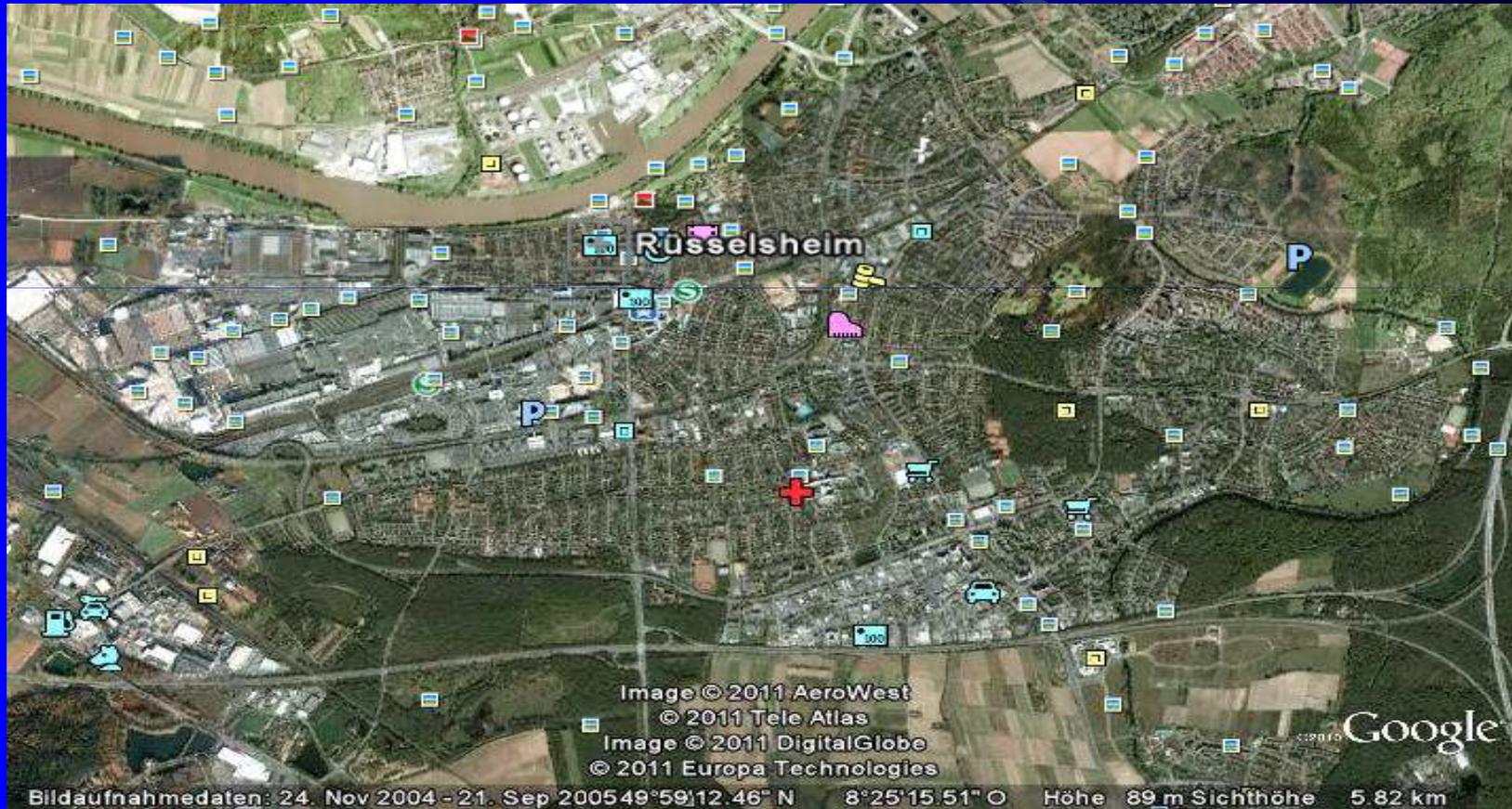
Die wahre Elektromobilität
Halbstundentakt
Regenerative Energie
Regionale Oberhoheit
Neuerschließung der
Siedlungsgebiete

STRASSEN FÜR ALLE ?

Eine Revolution
die von der Mehrheit
der Bevölkerung
demokratisch
gestemmt werden
muss!



STRASSEN FÜR ALLE ?



STRASSEN FÜR ALLE ?

800.000 Arbeitsplätze

- „Jeder 7. Arbeitsplatz!“
- In Wahrheit: Jeder 20 bis 31. Arbeitsplatz!

Betrieb und Herstellung von Bahntechnik:

- 800.000 Arbeitsplätze
- Vor 10 Jahren noch 1,2 Millionen!