



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**2.6.2025
Besigheim**

Lithium – Gold der ungebremsten Mobilität?

- **fragwürdige Mobilität**
- **Lithium**
- **Lithiumabbau**
- **CRMA et al**
- **Wachstum**
- **Kreislaufwirtschaft**
- **Internationale Rohstoffabkommen**



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Fragwürdige Mobilität

- ca. 22% des CO₂-Ausstoßes gehen aktuell auf den Transportsektor zurück
- in D gelten Autos bis 3,5 t Leergewicht noch als PKW
- in D gehört der Verkehr zu den Sektoren, die regelmäßig Klimaziele verfehlen
- 31% des Endenergieverbrauches in D entfallen auf den Verkehr (0,6% auf Schienenverkehr), fast 70% gehen ungenutzt verloren
- der Irrsinn unbegrenzter Geschwindigkeit auf vielen Strecken geht weiter



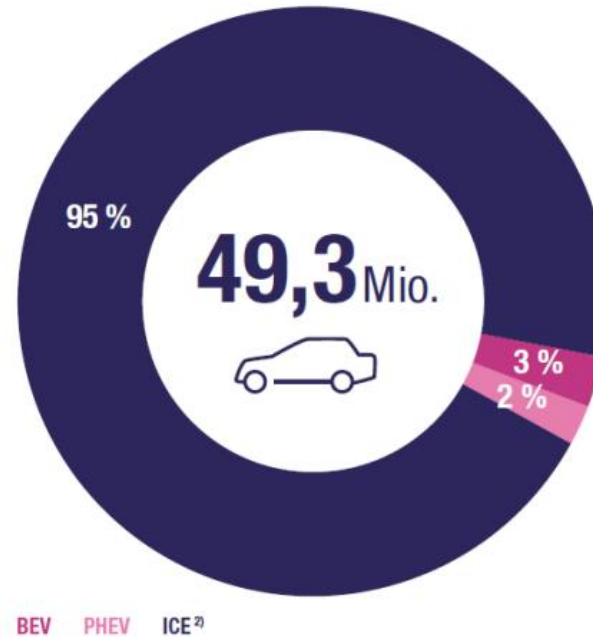
**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Fragwürdige Mobilität

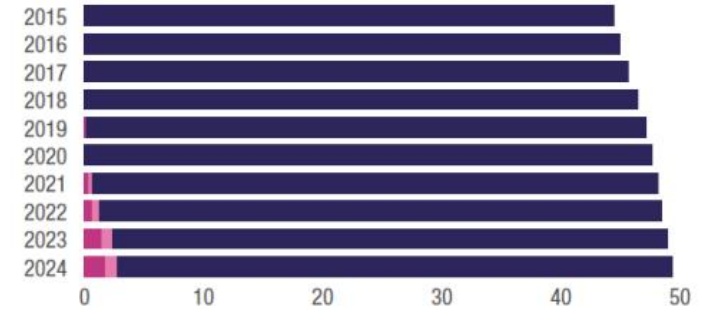
**PKW-BESTAND STEIGT KONTINUIERLICH UM DURCHSCHNITTlich 1%/A¹⁾
ANTRIEBSENERGIE ZU MEHR ALS 95 PROZENT AUS KRAFTSTOFFEN**

Bestand zum 01.01.2025 in Prozent



Abkürzungen: BEV - Battery Electric Vehicle; PHEV - Plug-In Hybrid Electric Vehicle, ICE - Internal Combustion Engine
¹⁾Durchschnitt der vergangenen 20 Jahre ²⁾Otto + Diesel + CNG (Compressed Natural Gas) + LPG (Liquefied Petroleum Gas) + Hybrid ohne PHEV

Anzahl Pkw nach Antriebsart im Bestand in Mio.



Anzahl der Neuzulassungen in Mio.





**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Fragwürdige Mobilität



- konterkariert jeden technologischen Fortschritt (Effizienzgewinn) durch „Größenwahn“ und sorgt so für Rebound-Effekte
- beansprucht einen „to-big-to-fail“-Status und leitet Krisensubventionen direkt an die Aktionäre weiter
- torpediert sämtliche Klimaziele
- missbraucht Ingenieurskunst zum Betrug am Kunden (Dieselgate)
- kann im wahrsten Sinne des Wortes „auf Knopfdruck“ jegliche Schallschutzmaßnahme ad Absurdum führen
- versperrt mit rollenden Straßenpanzern die Wege, stiehlt Platz für Rad- und Fußverkehr, gefährdet andere Verkehrsteilnehmer
- gewährt einer Minderheit Raum, der ihr nicht gehört – auf Kosten der Allgemeinheit und des Klimas

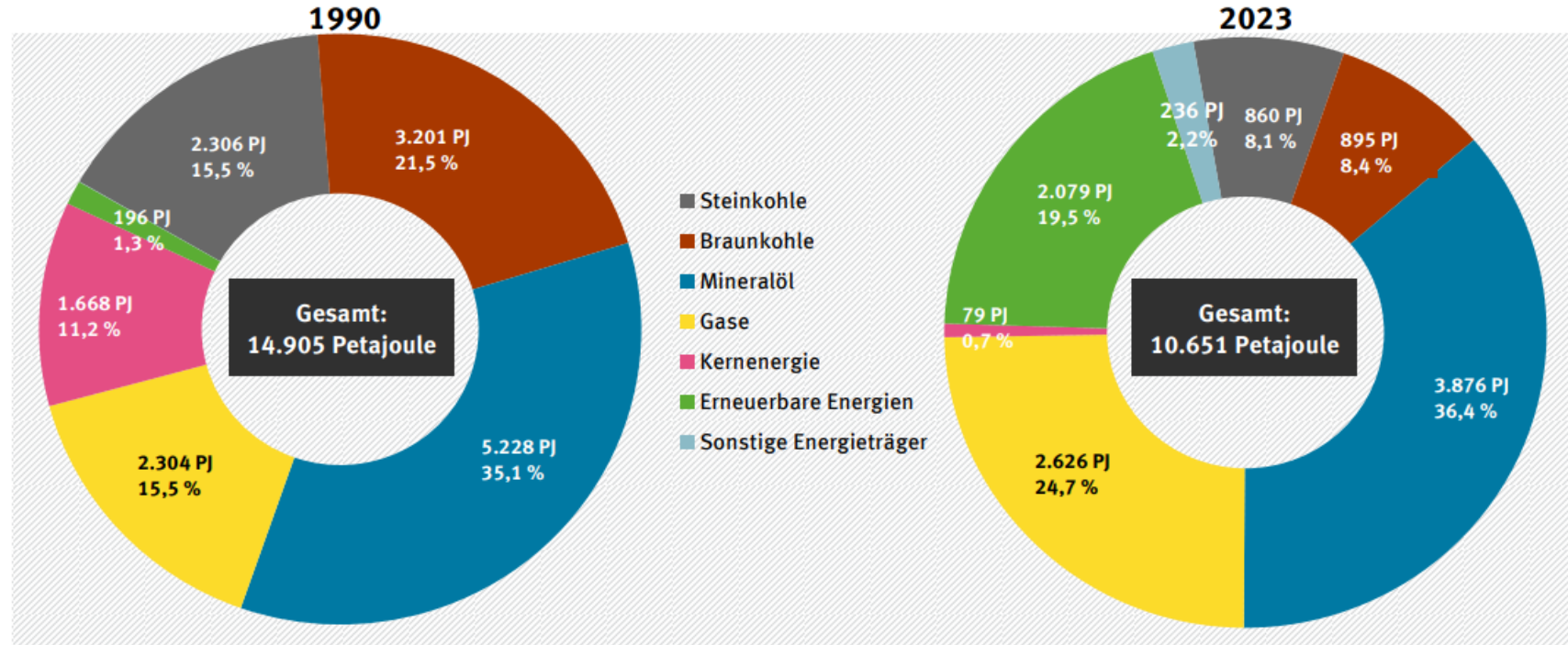


**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Fragwürdige Mobilität

Primärenergieverbrauch nach Energieträgern 1990 und 2023



Quelle: Umweltbundesamt auf Basis Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen (AGEB): 1990: Energiebilanzen (Stand 01/2024), 2023: Vorläufige Energiebilanz (Stand 09/2024)

https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/384/bilder/dateien/3_abb_pev-energietraeger_2025-05-09.pdf

Die [Studie DIW kompakt 167](#) von 2021 „100% erneuerbare Energie für Deutschland...“ weist für das Effizienzzenario einen Primärenergiebedarf von 2160 PJ aus!!

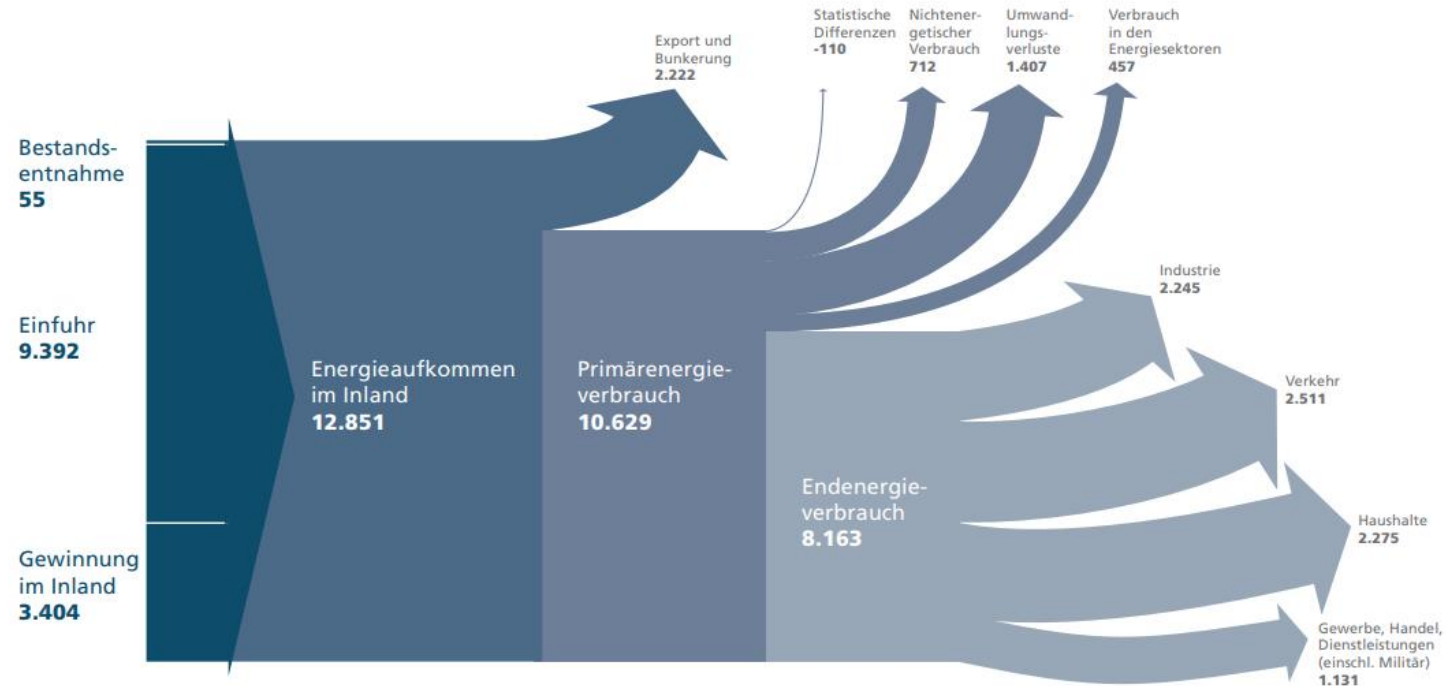


**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Fragwürdige Mobilität

Energieflussbild 2023 für die Bundesrepublik Deutschland in Petajoule (PJ)



Der Anteil der erneuerbaren Energieträger am Primärenergieverbrauch liegt bei 19,4 %.
Abweichungen in den Summen sind rundungsbedingt.
29,3 Petajoule (PJ) $\hat{=}$ 1 Mio. t SKE
Quelle: Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen 09/2024

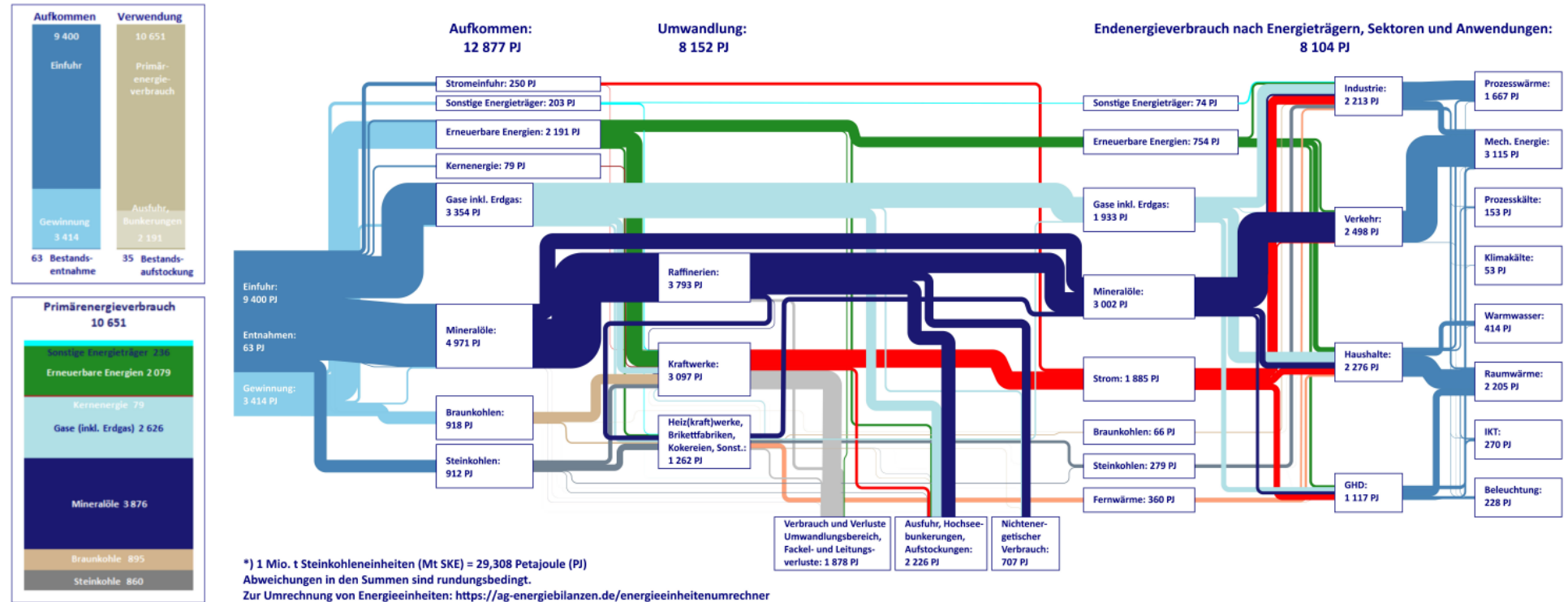


**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Fragwürdige Mobilität

Energieflussbild der Bundesrepublik Deutschland 2023
Energieeinheit Petajoule (PJ)*



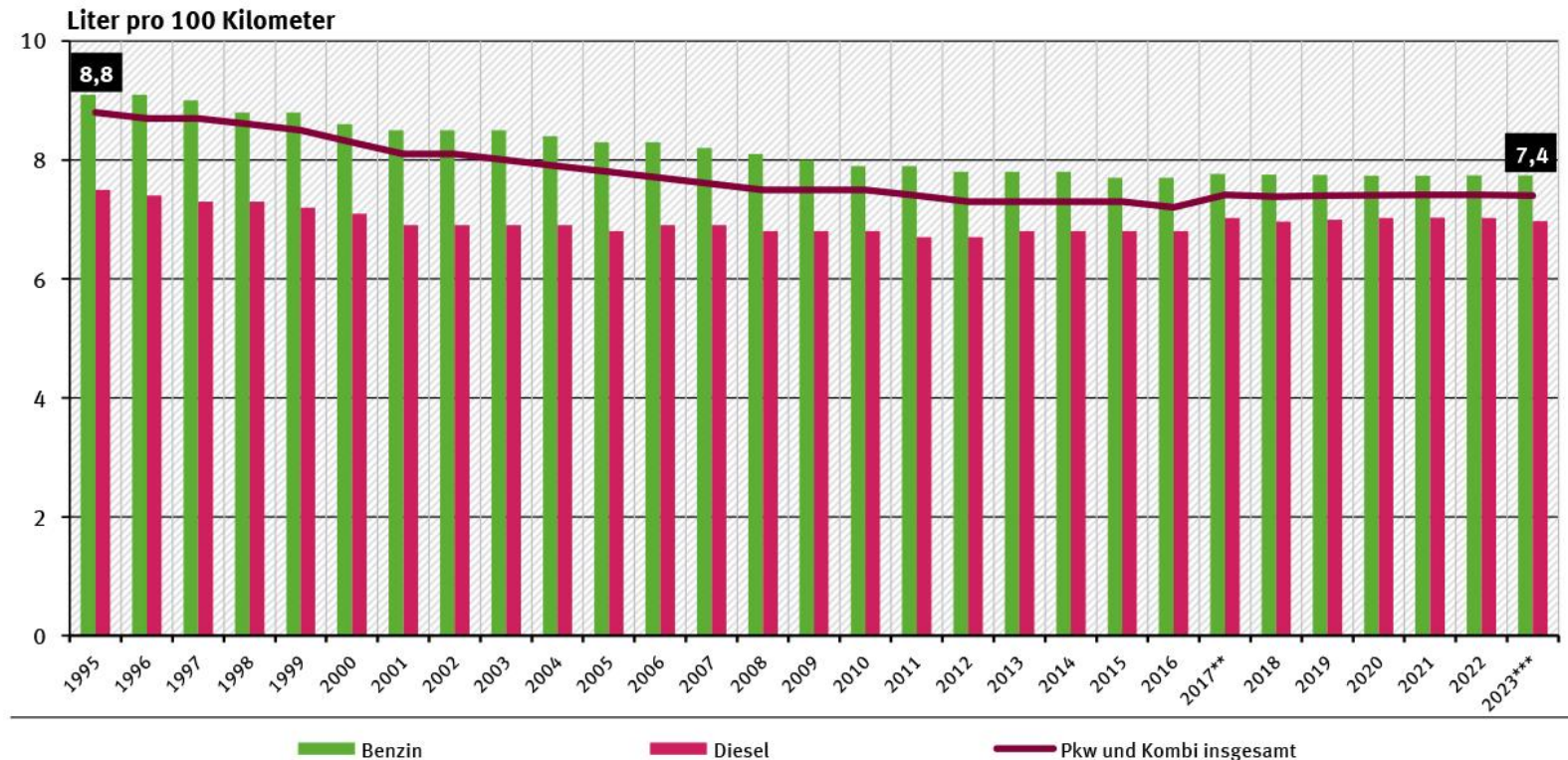


**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Fragwürdige Mobilität

Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch von Pkw und Kombi in Deutschland*



* Errechnet auf Basis der Inländerfahrleistung (einschließlich Auslandsstrecken deutscher Kfz und ohne Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

** ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung

*** zum Teil vorläufige Werte

Quelle: Bundesministerium für Digitales und Verkehr (Hrsg.), Verkehr in Zahlen 2024/2025, S. 309



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Lithium

- Lithium-Ionen-Akkus haben sich als die dominierende Batterietechnologie für Elektroautos etabliert. Ihre hohe Energiedichte, lange Lebensdauer und schnellen Ladezeiten machen sie zur idealen Wahl für die Elektromobilität.
- Lithium eignet sich wegen seiner elektrochemischen Eigenschaften besonders zur Herstellung von Akkumulatoren mit hoher Energiedichte (aktuell bis 260Wh/kg)
- Realverbrauch von BEV im Bereich von etwa 18 kWh/100 km (NAE=Nichtantriebsenergie, z.B. für Heizung, wird bei BEV am effektivsten über Wärmepumpen generiert)
- für eine Reichweite von 500km errechnet sich daraus ein Gewicht des Akkus von 346kg (aktuelles Optimum)
- die Angaben zum Bedarf an Lithium pro Akku schwanken stark, z.B. von 8kg bis 63kg



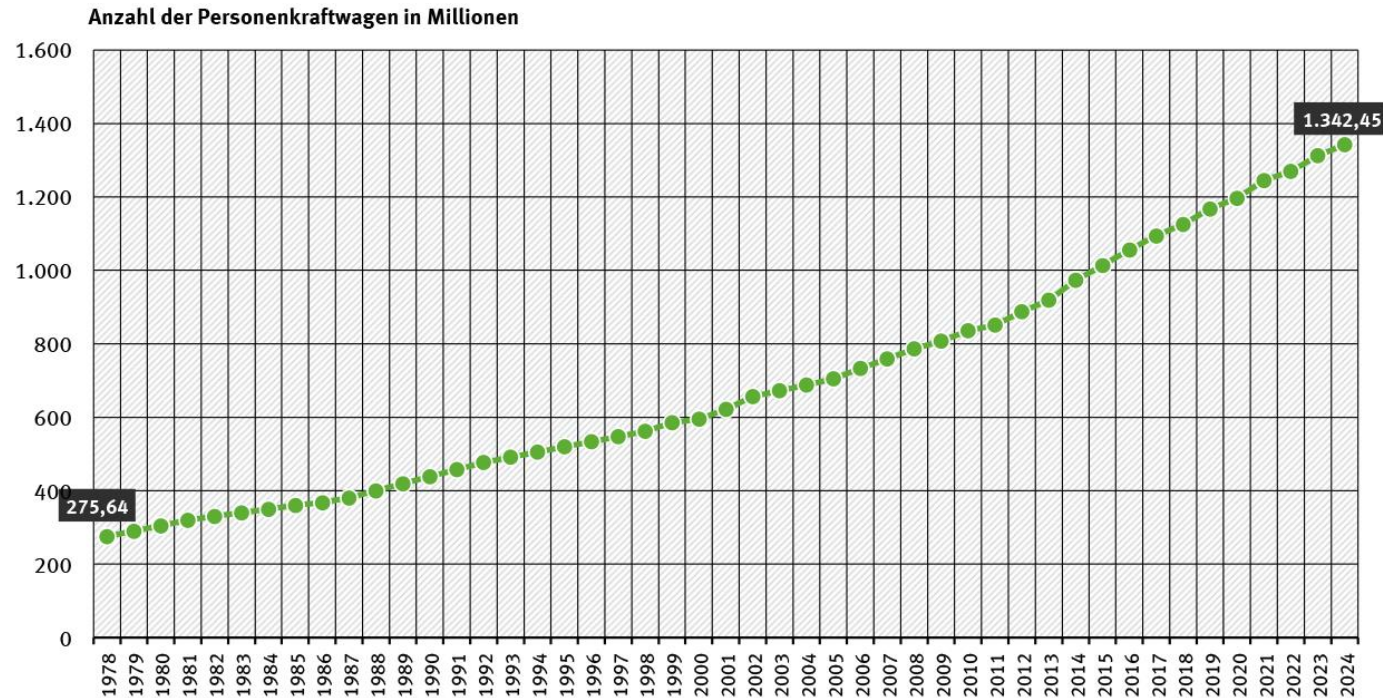
ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!

Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim

Lithium

- weltweite Reserven in erschlossenen Minen und Salaren ca. 22Mio t (weltweite Ressourcen ca. 90Mio t); [Stand 2022](#)
- bei $\varnothing$ 10kg Li/Akku reicht das für 2,200Mia (9Mia) PKW, entsprechend weniger bei $\varnothing$ 60kg Li/Akku

Weltweiter Autobestand*



* ohne Nutzfahrzeuge; jeweils zum 1.1.

Quelle: Verband der Automobilindustrie (VDA), Tatsachen und Zahlen, Jahresberichte



ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!

Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim

Lithium

Die Fragen im Detail



■ Grafit ■ Kupfer ■ Aluminium ■ Phosphor ■ Eisen ■ Mangan ■ Nickel ■ Cobalt ■ Lithium

Abbildung 5 Durchschnittliche Rohstoffbedarfe einer Lithium-Ionen-Batterie (Bruttokapazität: 80 kWh) für verschiedene Cluster an Batterie-chemien, in Kilogramm, ohne Bedarfe für Elektrolyte und Binder. [Eigene, gemittelte Berechnung gemäß Fraunhofer ISI eEV Datenbank]



ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Lithium

Dass es neben der Lithium-Ionen Batterie aber in der Tat viel versprechende [Alternativen](#) gibt, zeigt das Beispiel der Natrium-Ionen-Batterien, welche sich insbesondere für kleinere Fahrzeuge eignen.





**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Lithiumgewinnung

- Wie üblich werden beim Wettlauf um das „Gold der ungebremsten Mobilität“ eine zerstörte Umwelt und verwüstete Landschaften billigend in Kauf genommen, Alternativen und Risiken weitgehend ausgeblendet, Folgekosten auf diejenigen abgeladen, die sich am wenigsten zur Wehr setzen können.
- Überwiegend gilt das Prinzip „Im Zweifel für den Investor!“
- Die Firmenprospekte der Investoren wetteifern darum, Grimms Märchen in den Schatten zu stellen
- In sachlicher Form gehen die [Rohstoffinformationen der DERA](#) mit dem Thema um.



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Lithiumgewinnung

- Lithium wird aktuell hauptsächlich aus Festgesteinsvorkommen fast ausschließlich in Australien (Bergbau) gewonnen.
- Der überwiegende Rest stammt aus Solevorkommen in Chile und Argentinien im südamerikanischen „Lithium-Dreieck“ und Chile/Argentinien (Solevorkommen).
- Weiterverarbeitet wird es überwiegend in China, Japan und Südkorea.
- Da Lithium meist nur in geringen Konzentrationen in der Erde vorkommt, ist seine Gewinnung und Weiterverarbeitung aufwändig und hoch umweltbelastend.
- Enorme Mengen an Wasser und Energie werden benötigt.
- Das verschärft den Wassermangel insbesondere in den Wüsten im südamerikanischen „Lithiumdreieck“.
- Das zurückbleibende Wasser wird zudem durch Chemikalien und nicht verwertbare giftige Schwermetalle verschmutzt.



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Lithiumgewinnung

Covas do Barroso in Nordportugal

- In der Gegend soll lithiumreiches Erz im Tagebau auf einer Fläche von ca. 3600km² abgebaut werden.
- Lesenswerte Artikel dazu u.a. in der [TAZ](#): **Die Zukunft wird abgebaggert**
Ein Dorf wehrt sich gegen den Verkauf seiner Ländereien für den Lithiumabbau. Wer bei dem Geschäft mit einer „klimaneutralen Zukunft“ verliert.

Aus dem Text: „Was nach den vorgesehenen bis zu 14 Jahren Bergbau in Covas do Barroso zurückbleiben wird: bis zu einem Dutzend 150 Meter tiefe Löcher mit einem Durchmesser von bis zu 600 Metern.“

„Benziner und Dieselfahrzeuge einfach durch E-Fahrzeuge zu ersetzen, sei nicht die Lösung, ist sich Pires sicher. Er glaubt, dass es für den Planeten nur dann eine Zukunft gibt, „wenn wir unser Konsumverhalten radikal ändern“. Alle zwei Jahre ein neues Handy, alle vier, fünf Jahre ein neues Auto, das sei nicht nachhaltig, auch ohne fossile Brennstoffe nicht. Pires redet von einer „Verkehrswende“, vom Ausbau des öffentlichen Nah- und Fernverkehrs. „Und wie viel Diesel wird verbrannt, alleine um die Minen zu betreiben?“, fragt er.“



ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Lithiumgewinnung

Covas do Barroso in Nordportugal

- In der Kontextwochenzeitung, [Ausgabe 731](#): "**Wir wissen, dass wir nicht allein sind**„: Eine britische Firma will im Norden Portugals im großen Stil Lithium abbauen, für Akkus von E-Autos. Doch die Bewohner:innen der angrenzenden Dörfer wehren sich. Sie kämpfen darum, hier weiterhin ihre traditionelle Art der Landwirtschaft betreiben zu können – die von der UNESCO zum Weltkulturerbe erklärt wurde.

aus dem Text: „Unternehmen und Regierungen sähen nur das grüne Wachstum als Lösung für die Klima- und Umweltkrise, kritisiert er. Dabei sei es das stetige Wachstum, das genau diese Probleme zu verantworten habe.“

„Laut Firmen-CEO Proença ist der Lithiumabbau in Portugal nicht nur fast klimaneutral, sondern auch antikolonial, denn damit verhindere man, dass der Rohstoff aus Ländern im Globalen Süden unter schlechten Bedingungen abgebaut wird. Dies halten Diogo und Aida für völligen Quatsch, denn mit Lithium sei es ja nicht getan. Die "grüne" europäische Industrie benötige auch viele andere Rohstoffe. Zum Beispiel Kobalt, das aber weiterhin in Ländern wie der Demokratischen Republik Kongo blutig gewonnen wird.“



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Lithiumgewinnung

Zinnwald im Erzgebirge

Aus dem Jahresbericht von Zinnwald Lithium PLC:

- The [Project](#) concept is for a fully integrated underground mine and associated, on site, mineral and chemical processing to produce a battery grade lithium hydroxide.
- The Zinnwald Mining License covers the core project area where a resource has been defined. The license covers 256.5 ha and is valid to 31 December 2047.
- The Project is currently focussed on using Metso's proprietary alkaline leach flowsheet, which is a novel approach for production of Lithium from zinnwaldite
- required: Access to Utilities – water and power.
- Zinnwaldit: $\text{KLi}_2\text{AlFe}(\text{Si}_4\text{O}_{10})\text{F}_2$ > Wet Magnetic Separation

gehört nicht zu den aktuell strategischen CRMA-Projekten der EU



ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!

Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim

Lithiumgewinnung

Zinnwald im Erzgebirge

[Letter to the EU Commission](#) regarding the admission of current lithium mining projects in the Eastern Ore Mountains (Zinnwald + Cínovec) to the list of “strategic projects” according to the Critical Raw Materials Act

Bürgerinitiative Bärenstein
Keine Deponie und Aufbereitungsfabrik in der Region!



[Startseite](#) [Kontakt](#) [Impressum](#)



[Startseite](#) [News](#) [Übersichtskarte](#) [Über uns](#) [Publikationen](#) [Impressionen](#) [Termine](#) [Newsletter](#)

Bürgerinitiativen wenden sich an die EU-Kommission zu den Lithium-Bergbauplänen der Zinnwald PLC in Deutschland und der EuropeanMetals Holding in Tschechien

📅 25. Oktober 2024

Dubí/CZ und Zinnwald/DE 25. Oktober 2024

Mai 2025

April 2025



ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!

Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim

Lithiumgewinnung

Jadartal in Serbien

ANALYSIS | 02/14/2025

Social Movements / Organizing - Economic / Social Policy - Rosalux International - Globalization - Southeastern Europe - Socio-ecological Transformation

White Gold in the Jadar River Valley

Serbia's controversial lithium project has sparked mass resistance that may topple the government



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Lithiumgewinnung

Jadartal in Serbien

Schlaglichter aus der Analyse von Krunoslav Stojaković :

- vier Jahre vor der im Juni 2024 veröffentlichten Studie zu den Risiken des Lithiumabbaus im Jadar-Tal, deren Ergebnisse eigentlich für die Erteilung einer Lizenz maßgeblich sein sollten – begann Rio Tinto mit dem aggressiven Aufkauf von Flächen im potenziellen Abbaugbiet. Schätzungsweise 2000 Hektar Land benötigt der australisch-britische Montanriese, um sein Projekt zu verwirklichen
- Gesetz über die Enteignung dahingehend geändert, dass diese bei Feststellung eines relevanten öffentlichen Interesses nunmehr innerhalb von nur fünf Tagen möglich ist
- ab Dezember 2021 schließlich Massenproteste gegen die bestehenden Pläne
- Konzern verspricht seinerseits Investitionen in Höhe von insgesamt 2,55 Milliarden Euro und die Schaffung von 1.300 Arbeitsplätzen
- Während Rio Tinto und die maßgeblichen politischen Funktionsträger*innen von einem nie dagewesenen Mehrwert für alle Beteiligten sprechen, sind unabhängige Finanz- und Wirtschaftsanalysen skeptischer.
- Experten: Gewinn für Serbien von 17,4 Millionen Euro pro Jahr statt 11,4 Milliarden Euro



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Lithiumgewinnung

Jadartal in Serbien

unzählige weitere Artikel widmen sich dem Thema
hier zu nennen: Claudia Kemfert, [DIW Wochenbericht 31/32](#)

- wichtig, dass die Rohstoffbezüge diversifiziert werden, und Serbien kann ein wichtiges Lieferland werden
- problematisch: potenzielle Umweltschäden können gravierend sein
- freie Presse wird unterdrückt, Justiz nicht vollkommen unabhängig
- Bundesregierung und die EU sollten nicht allein auf die Diversifizierung setzen, sondern dafür sorgen, dass der Bedarf an Rohstoffen minimiert wird
- Kreislaufwirtschaft ist elementar
- Zudem sollten nicht immer mehr Fahrzeuge produziert werden. Oder eher „Stehzeuge“
- Wir brauchen eine echte Verkehrswende mit einer Verkehrsvermeidung



ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!

Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim

Lithiumgewinnung

Jadartal in Serbien

Francisco Garcia, „[The battle for the soul of Serbia](#)“ in „The New Statesman“

- Seit dem Fund von „Jadarit“, $\text{NaLi}[\text{B}_3\text{SiO}_7(\text{OH})]$, im Jahr 2004, benannt nach dem Fundort Jadar, erkundet Rio Tinto, ein anglo-australischer Bergbaugigant (Anteilseigner u.a. China) das Gebiet rund um den Fundort.
- Das Gebiet ist eines der fruchtbarsten in Serbien, nahe einem der größeren Flüsse des Landes, entsprechend wichtig für die Wasserversorgung.
- Massenproteste, nachdem Rio Tinto anfang Land zu „kaufen“
- 2022 widerruft daraufhin die Regierung die Abbauerlaubnis
- Im Juli 2024 wiederum erklärt das oberste Gericht den Widerruf für rechtswidrig
- Polit-und Wirtschaftsprominenz, nicht zuletzt Kanzler Scholz feiern sich zusammen mit Vučić in Belgrad, der verspricht, „persönlich für Umwelt und Bürger in Jadar zu kämpfen“
- Die Proteste flackern unmittelbar wieder auf und gehen weiter. >IAA



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Lithiumgewinnung

Geothermie/Obererrheintal

- EnBW betreibt in Bruchsal zusammen mit den Stadtwerken ein [Geothermiekraftwerk](#). Das umgewälzte Wasser ist reich an Mineralstoffen, u.a. an Lithium.
- Daraus wurde erfolgreich Lithiumcarbonat mit einer Reinheit von mehr als 99,5 Prozent [produziert](#).
- Generell ist Extraktion von Lithium ohne schädliche Chemikalien möglich.
- Das größte Reservoir zur Gewinnung von wasserlöslichen Metallen, Alkali,-Erdalkali- Seltenerdmetalle, ist [Meerwasser](#): Zwar ist die [Lithium](#)konzentration im Meerwasser äußerst gering, doch in Summe bringen es die 1,4 Milliarden Kubikkilometer Wasser auf einen Lithiumgehalt von 230 Milliarden Tonnen.



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Sicherung von 34 kritischen und strategischen Rohstoffen

- zur Versorgungssicherheit der Industrie der EU
- 10% aller kritischen Rohstoffe sollen aus der EU oder Ländern mit Abkommen kommen
- max. 65% eines Rohstoffs darf aus demselben Land sein
- 40% der Zwischen- und Endprodukte (=Wertschöpfung) müssen in der EU gefertigt werden
- 25% Recyclingquote
- Bis 2030!

Zentrales Mittel:

- Strategische Projekte in Bergbau, Verarbeitung; Kreislaufwirtschaft



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

47 Strategische Projekte wurden durch die
EU Kommission im Feb 2025 nominiert
➤ davon sind 23 Bergbauprojekte

Vorteile für die Industrie:

- Leichter Zugang zu Finanzmitteln
- Schnellere Genehmigungsverfahren

Wenig Zeit für menschenrechtliche oder
ökologische Prüfungen und
Einbeziehung der Bevölkerung





**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Weitere Elemente zur europäischen Rohstoffsicherung:

- Handelsabkommen mit Energie- und Rohstoffkapiteln (2015)
 - Global Gateway (2021)
 - Strategische Rohstoffpartnerschaften (2021)
 - Rohstofffonds (2021)
 - Investitionsabkommen (2021)
 - “Clean Trade and Investment Partnership” CTIP (2025)
- => teils verbindliche Verträge, teils Absichtserklärungen, teils EU-Ebene, teils national

Bisher nur wenig lokale Wertschöpfung

- obwohl in EU-Papieren immer von Verhandlungen und Abkommen „auf Augenhöhe“ die Rede ist und lokale Wertschöpfung in der Rhetorik hochgehalten wird
 - Wird sie gleichzeitig in Handelsabkommen bekämpft
- => Ausdruck des Machtungleichgewichts



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Clean Industrial Deal folgt auf European Green Deal

Neben Dekarbonisierung liegt der Fokus mehr als bisher auf Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Industrie durch

- günstigere Strompreise
- gesicherte Rohstoffe
- Finanzierungsmechanismen
- v.a. aber durch Reduzierung von Berichtspflichten - unter dem Deckmantel des Bürokratieabbaus



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Erste konkrete Maßnahmen:

Zerstörung des EU-Lieferkettengesetzes (CSDDD):

- Zeitliche Verschiebung
- nur noch Berichtspflicht für unmittelbaren Vorlieferanten
- Streichung der zivilrechtlichen Klagemöglichkeiten für Betroffene von Menschenrechtsverletzungen

Streckung der strengeren Flottengrenzwerte für PKW

- diese dürfen 2 Jahre länger überhöhte CO2-Werte ausstoßen ohne die vorgesehenen Strafzahlungen

==> industriefreundliche Strategie zur Entschärfung des Green Deal nach deutlichem Rechtsruck im Europaparlament und in der EU Kommission

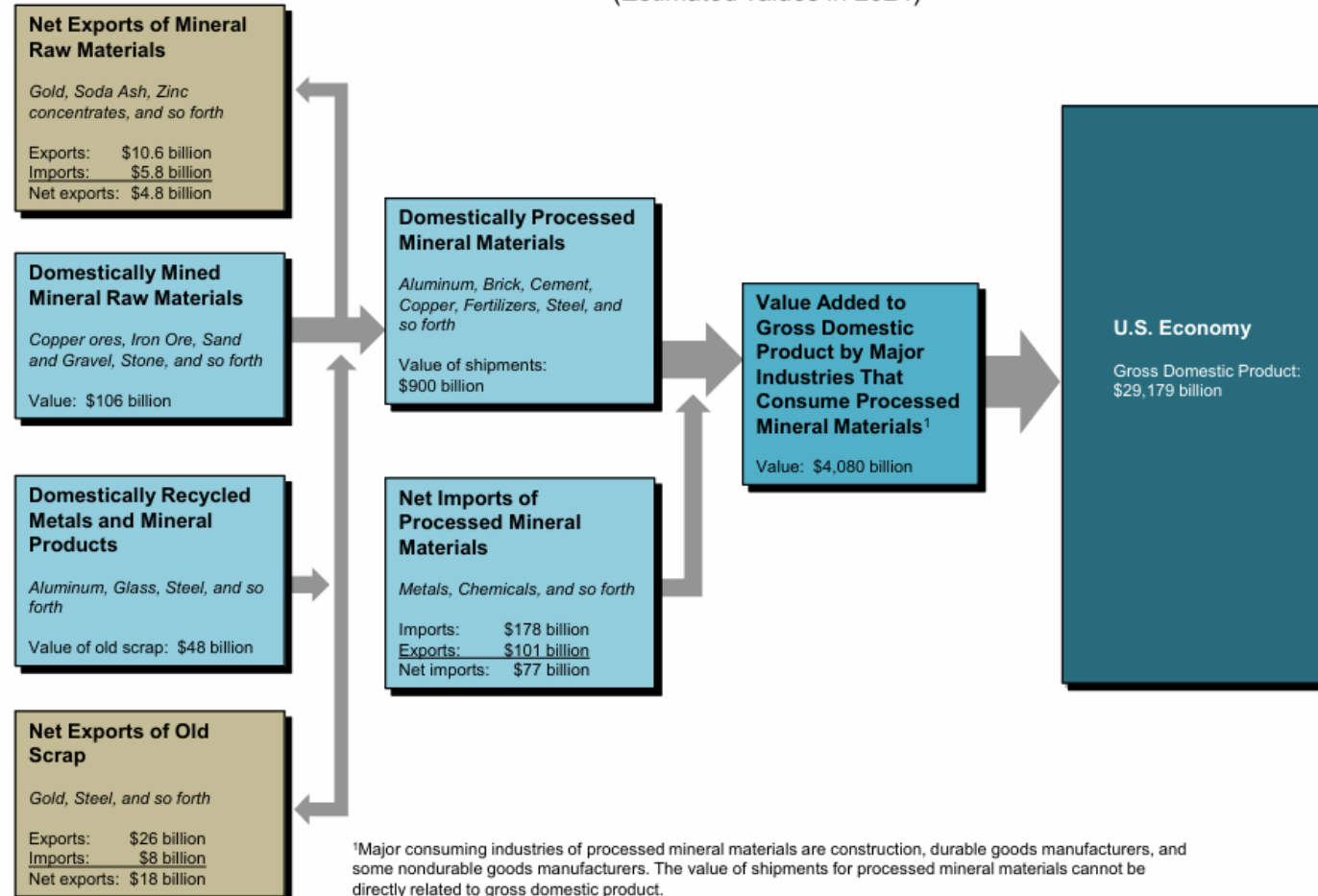


**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

CRMA et al

Figure 1.—The Role of Nonfuel Mineral Commodities in the U.S. Economy
(Estimated values in 2024)



Sources: U.S. Geological Survey and U.S. Department of Commerce.

**Blick über den
Atlantik**
[mcs2025](#)

IEA
[Rolle von CRMs
für die
Energiewende](#)



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Wachstum

1972 [Bericht](#) des Club of Rome (a Potomac Associates Book \$2.75)

- Wenn einer von euch einen Turm bauen will, setzt er sich dann nicht zuerst hin und rechnet, ob seine Mittel für das ganze Vorhaben ausreichen? (Lukas 14:28 in Kapitel 2 Grenzen exponentiellen Wachstums)
- Erkennen der Wachstumskurve
- Erkennen der Wachstumsrate
- Erkennen der Wachstumsgrenze/Systemgrenze



Durchschnittliche Wachstumsrate der Höhe pro Jahr: 1.8 Prozent



[Binswanger; Wachstumszwang](#)

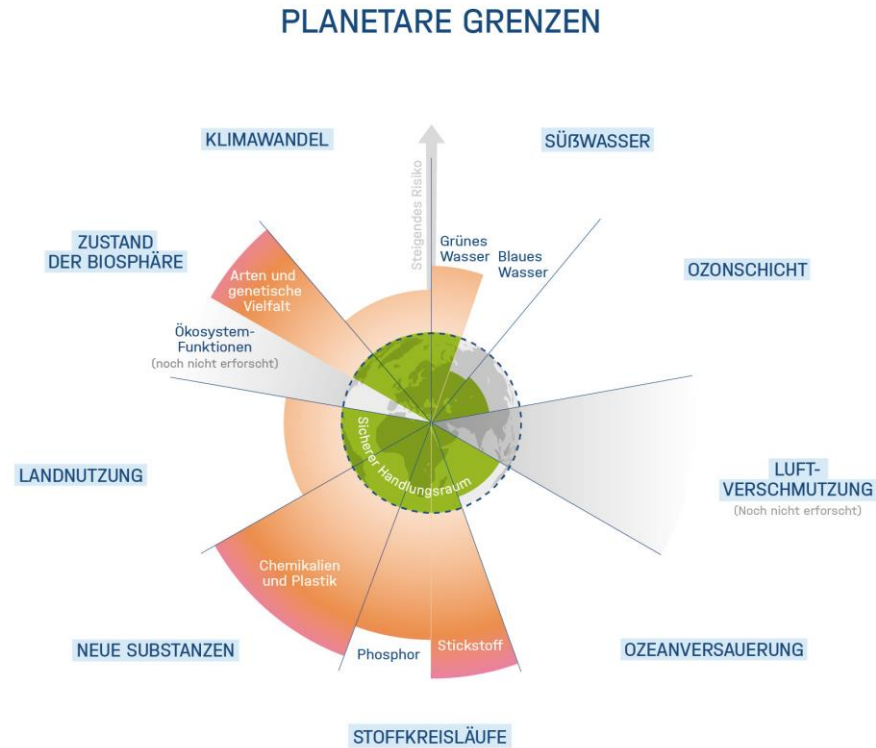


**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Wachstum

Konzept der Planetaren Grenzen



Angepasste Grafik, ursprünglich von Azote für das Stockholm Resilience Centre
auf Basis von Wump-Brandsen et al. 2022, Persson et al 2022, und Steffen et al 2016.

● Sicherer Handlungsraum ● Belastungsgrenze überschritten

<https://www.bmu.de/themen/nachhaltigkeit/integriertes-umweltprogramm-2030/planetare-belastbarkeitsgrenzen>



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Wachstum

In seinem Blog hat Timothée Parrique kürzlich darauf hingewiesen, dass zum ersten Mal in der Geschichte des IPCC in einem Bericht das Konzept von „Degrowth“ erörtert wird:

This is historical. For the first time since its original report in 1990, the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) has talked about degrowth. The term is mentioned 15 times (plus 12 mentions in the bibliography) in the 3,675-page report of the second working group “Impacts, Adaptation and Vulnerability,” which was released on February 28th, 2022. In this article, I will describe these mentions and specify the bibliographic references used in the report

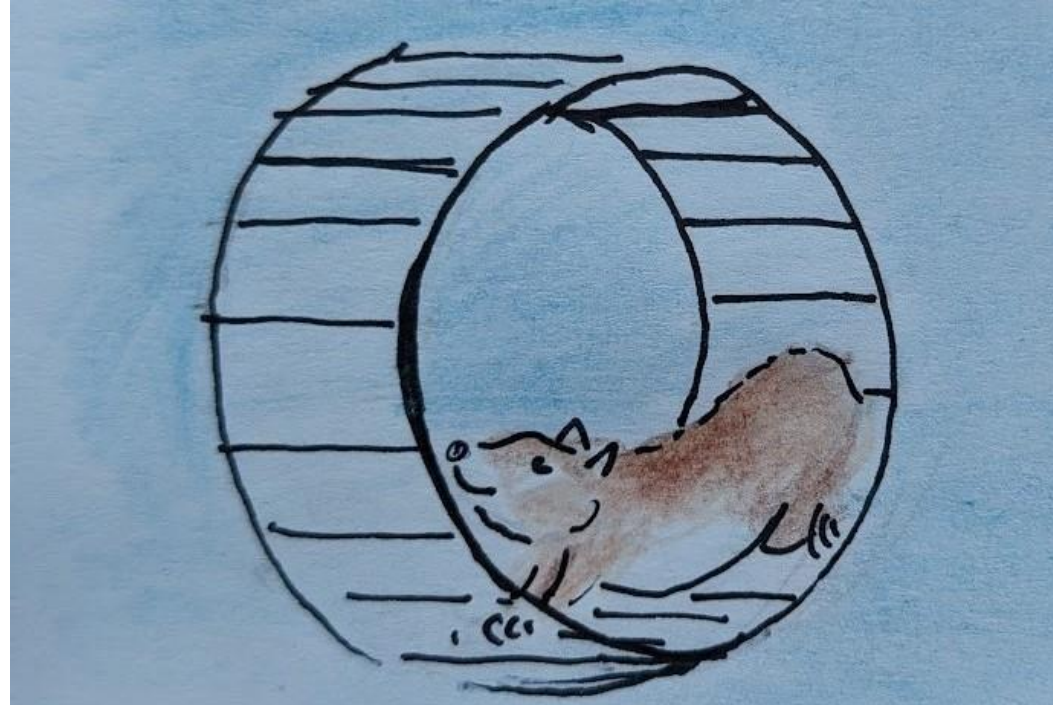
<https://timotheeparrique.com/degrowth-in-the-ipcc-ar6-wgii/>



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Kreislaufwirtschaft



Die einzige Möglichkeit, dem Irrsinn des Wettlaufs um Ressourcen zu entrinnen, liegt in einer drastischen Reduzierung der Nachfrage nach Primärrohstoffen. Bestens geeignet dafür ist der Auf- und Ausbau einer konsequenten Kreislaufwirtschaft.



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Kreislaufwirtschaft

Die Chancen dafür stehen nicht schlecht.

Die EU hat am 13. Juni 2024 die Verordnung [2024/1781](#) „für die Festlegung von Ökodesign-Anforderungen für nachhaltige Produkte“ erlassen.

- nimmt Bezug auf den Green Deal der EU > Klimaneutralität bis 2050
- nimmt Bezug auf den „Aktionsplan für die Kreislaufwirtschaft“ [2021](#)
- der wiederum nimmt Bezug auf den UNEP Global Resource Outlook [2019](#)
- der wiederum nimmt Bezug auf die Klimaziele der COP21 von Paris 2015

Unter Punkt A des Aktionsplans ist u.a. zu lesen: in der Erwägung, dass die Weltwirtschaft Ressourcen verbraucht, die dem eineinhalbfachen Wert der Ressourcen des Planeten entsprechen und dass bereits jetzt drei Planeten benötigt würden, wenn alle Menschen in demselben Tempo Ressourcen verbrauchen würden wie die Unionsbürgerinnen und Unionsbürger im Durchschnitt



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

Kreislaufwirtschaft

In der Folge hat die Ampelregierung im Nov 2024 die Nationale Kreislaufwirtschaftsstrategie NKWS verabschiedet, die die schwarz-rote Regierung „pragmatisch umsetzen“ will:

- Kreislauffähiges Produktdesign
- Nachhaltige, langlebige Produkte, Reparierbarkeit
- Urban mining
- Abfallvermeidung
- Ende der Lebensmittelverschwendung
- standardisiertes Pfandsystem
- Andere Geschäftsmodelle: Mieten statt Besitzen

Ziel:

- Primärrohstoffverbrauch (abiotisch und biotisch) für Konsum und Investitionen pro Kopf und Jahr = „Rohstofffußabdruck“ (raw material consumption RMC) bis 2050 von 16 auf 6-8 Tonnen senken

NKWS Stakeholder-Stellungnahmen: <https://www.kreislaufwirtschaft-deutschland.de/mediathek>



**ROHSTOFF
ENERGIE
HUNGER
STOPPEN!**

**Lithium - Gold der
ungebremsten
Mobilität?
2.6.2025
Besigheim**

internationale Rohstoffabkommen

Attac fordert ein **internationales Rohstoffabkommen**

- soll Obergrenzen für den Rohstoffverbrauch festlegen unter Beachtung planetarer Grenzen (s.o.)
- soll die gerechte Verteilung von Ressourcen sicherstellen
- muss das Einhalten maximaler menschenrechtlicher und ökologischer Standards kontrollieren
- muss die Dominanz von Märkten und Konkurrenz durchbrechen
- unter dem Dach der UNO >>**COP30, Belem, Brasilien Nov**